



The Netherlands 2000 scenery

Handleiding

Deze handleiding beschrijft de installatie en het gebruik van The Netherlands 2000 scenery, versie 5 en hoger. Voor het gebruik van deze scenery moet u in het bezit zijn van Prepar3D versie 4. Voor FSX en P3Dv3 is NL2000versie 4 nodig.

Om alle mogelijkheden van The Netherlands 2000 scenery optimaal te kunnen benutten, adviseren wij u deze handleiding aandachtig te lezen. Indien u de instructies niet goed opvolgt, kan dit negatieve invloed hebben op de goede installatie en werking van uw Flight Simulator en op de framerate. Zie ook de FAQ op www.nl-2000.com.

Copyright © 2010 The Netherlands 2000 Scenery Design Team

Deze handleiding mag alleen worden aangevuld en/of gewijzigd door The Netherlands 2000 Scenery Design Team.

Inhoudsopgave :

1. Inleiding

2. Het product

- 2.1 scenery
- 2.2 modulariteit
- 2.3 het NL2000team

3. Systeemeisen

4. Installatie

- 4.1 installatie van de installer
- 4.2 installatie van modules
 - 4.2.1 aangepaste installatie
 - 4.2.2 volledige installatie
- 4.3 module toevoegen
- 4.4 verwijderen van een module
- 4.5 verwijderen van de gehele NL2000 scenery
- 4.6 verwijderen van de installer
- 4.7 installeren updates
- 4.8 wisselen tussen winter en zomer landschap/uitschakelen kerstopties

5. Instellingen en prestaties

- 5.1 instellingen NL2000
 - 5.1.1 fotoondergrond
 - 5.1.2 autogen
 - 5.1.3 scenery complexety
- 5.2 instellingen high end systemen
- 5.3 optionele bestanden
- 5.4 baanverlichting
- 5.5 comptabiliteit met andere addons
- 5.6 prioriteiten in de P3D library

6. Verantwoording

- 6.1 Versiebeheer
- 6.2 Software en gereedschappen
- 6.3 Dienstverlening, informatieverstrekking en gebruik objecten
 - 6.3.1 dienstverlening
 - 6.3.2 AI vliegtuigen
 - 6.3.3 Static vliegtuigen
 - 6.3.4 3D modellen
 - 6.3.5 Informatieverstrekking

7. Auteursrechtvermelding

1 INLEIDING

Zojuist heeft u de nieuwste versie van de NL2000 scenery van Nederland dan wel nieuwe updates gedownload of u heeft het plan daartoe. Het unieke van deze nieuwe versie 5 is, dat gekozen kan worden tussen een foto-ondergrond met een resolutie van 1m/pixel en 50 cm /pixel. Deze hoge resolutie maakt het mogelijk om, met behoud van detail, ook op een geringe hoogte op zicht te vliegen.

Met deze scenery, die is voorzien van vele nieuwe 3D-objecten, geheel of gedeeltelijk vernieuwde vliegvelden, mesh en een groot aantal nieuwe details, is vliegen boven Nederland een bijzondere flightsim-ervaring.

Veel dank zijn wij verschuldigd aan al diegenen die ons geheel belangeloos gegevens en informatie hebben verstrekt, in welke vorm dan ook. Diverse onderdelen zijn met deze versie 5 daardoor nog completer en realistischer geworden dan vorige versies.

Vanaf versie 4.04 is o.a. al winterlandschap en nachtverlichting aanwezig.

Maar denk er om, dat alleen foto scenery beschikbaar is als winterlandschap, de velden dus niet.

Voordat P3Dv4 wordt opgestart, moet via de Installer gekozen worden tussen winter of zomer-ondergrond.

Er is geen lente of herfst seizoen ondergrond. Als je er voor kiest in FS een ander seizoen te kiezen, dan blijft de vooraf gekozen foto ondergrond van NL2000 zichtbaar en verandert dus niet mee.

Tevens willen wij onze bètatesters danken voor hun enthousiasme en geduld tijdens de testfase van nieuwe onderdelen. Door hun tomeloze inzet en oplettendheid zijn veel tekortkomingen in de scenery tijdig geconstateerd en door ons hersteld.

Alle versie zijn met de grootste zorg door ons samengesteld. Mocht u desondanks vragen en/of opmerkingen hebben, dan kunt u terecht op het forum op onze website www.nl-2000.com.

Wij hopen dat u veel vliegplezier zult beleven aan de nieuwste uitgave van The Netherlands 2000 scenery!

The Netherlands 2000 Scenery Design Team
November 2019

2 Het product

2.1 De scenery

De uitgebrachte scenery voor Nederland versie 5 is gemaakt voor Prepar3Dv4. De vliegveld uit de versie 4 zijn wel in P3Dv4 bruikbaar. Maar velden uit de versie 5 niet in FSX en P3Dv3. Vooralsnog blijft versie 4 gewoon beschikbaar voor FSX en P3Dv3. Velden, die in versie 5 met versie nummer 5.01 beschikbaar zijn voor P3Dv4, hebben al wel een aangepaste ondergrond, maar zijn nog niet geheel op onderdelen klaar.

Ondergrond

De ondergrond is vanaf versie 5 gebaseerd op luchtfoto's uit 2017 en deze hebben een dichtheid van 1 m/pixel of 50 cm/pixel. Gebruikers kunnen zelf kiezen aan welke versie men de voorkeur geeft. De 1 m /pixel versie 5 vraagt om ongeveer 45 Gb en de 50 cm /pixel versie ongeveer 150GB aan schijfruimte. Voor een aantal vliegvelden konden zelfs luchtfoto's met een scherpte van 40 cm /pixel worden gebruikt. Dankzij de mogelijkheden van P3D kon deze scherpte bereikt worden.

VFR vliegen boven Nederland is dankzij deze mogelijkheden nu veel realistischer geworden. Met speciale zorg is een unieke presentatie van het zichtbare water in Nederland gerealiseerd. Met name het Waddengebied levert nu fantastische plaatjes op. Terwijl er nog steeds met een watervliegtuig op kan worden geland. Er is nu via de installer ook keuze uit winter of zomer landschap en er is nachtverlichting.

Vliegvelden

Alle vliegvelden in Nederland zijn met de nieuwste technieken in GMAX opgenomen.

Sinds 14 juni 2014 is de eerste versie van Schiphol EHAM beschikbaar. Daarin is nog niet alles optimaal en functioneel. Zo zijn de jetways nog statisch en niet werkend. Dat zal in latere updates worden aangepakt. Van de velden zijn er 3, die in 2 versies beschikbaar zijn. Soesterberg EHSB, Valkenburg EHVB en Twente EHTW. Aangezien deze in de werkelijkheid niet meer actief zijn, hebben de ontwerpers van deze velden, voor de liefhebbers de huidige en een actieve versie opgenomen.

Tevens zijn in de Noordzee 87 boorplatforms maar ook windmolenparken op de juiste locaties geplaatst. Deze hebben allemaal een heliplatform, die ook verhard en bruikbaar zijn. Prachtige bestemmingen voor helikopter piloten.

Deze heliplatforms kunnen ook als startpositie worden gebruikt. Kies een locatie (b.v. EHKA) en start op het helipad (dus niet op de active runway).

3D objecten

Veel gebouwen in 3D zijn weer opgenomen, dan wel nieuw gemaakt. In Rotterdam en Amsterdam zijn veel gebouwen aanwezig, Nu ook elders zijn gebouwen bijgeplaatst.

Het VU in Amsterdam is eveneens voor helikopters bereikbaar evenals het Lekkien gebouw in Ede, het Erasmus MC en het UMCG in Groningen. De hoogspanningsleidingen in Nederland zijn allemaal opgenomen en ook windmolens. En niet te vergeten de bomen. Tienduizenden bomen zijn op "geplant" en de bosgrenzen zijn in heel Nederland exact neergelegd. Dankzij allerlei data informatie was het mogelijk het type boom aan te geven.

Autogen

Sinds versie 4.03 is dank zij de mogelijkheden van FSX ook gebruik gemaakt van de autogen objecten en de mogelijkheden om via de instellingen van FSX deze een eigen density te geven. Dat geldt ook voor de zichtbaarheid van de bomen. Dat geldt eveneens voor versie 5.

AI traffic

AI traffic is ook nu weer als opties voor P3Dv4 beschikbaar als apart package AI Traffic versie5. Ook is extra GA traffic beschikbaar op de velden, die in P3Dv4 geen parking en dus geen AI traffic kenden. Ook op de militaire velden is militair AI traffic met F16. Uiteraard zijn de bijbehorende AI vliegtuigen bijgeleverd. Er zijn 3 percentages traffic beschikbaar 6%, 16% dan wel 36%

Saved flights

Uit reacties van gebruikers hebben we afgeleid, dat de saved flights nauwelijks werden gebruikt, dus deze zijn niet meer voor Prepar3D beschikbaar.

Educatieve module

Net als bij de vorige versie stelt NL2000 een educatieve module beschikbaar. Wanneer u deze geïnstalleerd en geactiveerd hebt, dan ziet u in de lucht boven de steden de namen van de steden. Hiermee kunt u uw aardrijkskundige kennis opvijzelen of uw kinderen op een speelse wijze kennis laten maken met de Nederlandse topografie. Wanneer u deze “borden” in de lucht ziet hangen en die juist niet wilt zien, dan kunt u deze module deactiveren via de installer (zie hoofdstuk 4).

2.2 Modulariteit

Al vanaf versie 4 wordt de NL2000 scenery in modules uitgebracht.

Via de installer is het mogelijk deze keuze te maken. Men kan dus kiezen om alleen de foto ondergrond te installeren, waarbij dan de default vliegvelden actief blijven. Men kan ook kiezen alleen de vliegvelden te installeren. Er kan ook gekozen worden uit de velden. Als men alleen Groningen/Eelde EHGG wil installeren kan dat ook. Ook het gebruik van AI traffic is een aparte optie geworden.

2.3 The Netherlands 2000 Scenery Design Team

De huidige samenstelling in willekeurige volgorde van het NL2000 team is:

Ton Bionda, Guido van Wijngaarden, Jan Dekker, Jeroen Arends, Mark Arends, Joop Mak, Ron van Houten, Damien van der Aart, Albert Vermeule, Alex Pietersma, Jake Jonkman en Robert Mulder

Eerdere NL2000 producten zijn een basis voor de huidige versie. De volgende personen hebben meegewerkt aan eerdere versies van NL2000 en hun werk is nog steeds te zien in dit product: Arjan van Wijngaarden, Bert Kuyper, Kees Sonneveld, Tom van Maastrigt, Niels Juursema, Graham Oxtoby, Thomas Diederich, Luc Clemens, Ruud Popping, Pieter Jongenelen, Robbin van Dijk, Rien Cornelissen, Lolke Doornik, Sean Kneppers, Christian Bionda, Frits Tappe, Pascal van de Pol, Gerard van Nieuwenhuyzen, Tom Souren, Johan Caljé, Arno Gerretsen. Steven Gryskiewicz, Erwin Horjus, Peter Nauta, Patrick van Wijngaarden, Roel Arends en Jos de Haan.

3 **Systeemeisen**

De minimale systeemeisen zijn:

Eigenlijk is dit heel simpel. Als de PC voldoet aan de eisen die Prepar3Dv4 stelt, is het systeem geschikt voor NL2000 versie 5 . zie : <https://www.prepar3d.com/system-requirements/>

Wel is voor de 1 m versie een schijfruimte van 80 GB en voor de 50 cm versie een schijfruimte van 200 Gb nodig.

Verder is de goede en soepel werking mede afhankelijk van de stand van de sliders in de scenery settings .

De beeldresolutie van uw monitor dient ingesteld te zijn op tenminste 1024 x 768 pixels.

Uiteraard is een ruimere grafische kaart en meer RAM geheugen ook een extra factor voor een soepele werking.

4 Installatie

NL2000 V5.0 is een modulaair opgebouwd software pakket en een aanvulling en updates krijgen een oplopend nummer , b.v. 5.01. Het geeft u de mogelijkheid om voor de installatie een keus te maken welke delen van de NL2000 scenery u wilt installeren.

Voor het beheren van die verschillende modules is er een speciale beheer tool (installer) ontwikkeld. Voor het installeren van packages van NL2000 vanaf versie 5 heeft U altijd de nieuwste installer nodig. Kijk op onze website welke versie op dit moment de recentste is. Deze installer kan naast deze packages ook eerdere packages van NL2000 v4.0 installeren.

En functioneert tevens zowel in FSX als in P3D en FSX SE (de Steam versie). Op de NL2000 website is altijd de meest recente versie van de installer beschikbaar ,

Zo kunt u met deze installer b.v. :

- Een volledige NL2000 installatie uitvoeren van alle packages vanaf versie 4.
- NL2000 velden plaatsen zonder de foto ondergrond van Nederland te gebruiken
- Alleen de foto ondergrond installeren
- Bestaande scenery delen updaten met nieuwere versies
- Delen van de scenery, zoals velden, verwijderen
- Kiezen uit zomer of winter scenery

U dient dus eerst de installer te installeren voordat u een scenery module kunt installeren. Soms wijzig Internet Explorer de package extensie nl2 in zip., Wijzig dan de extensie .zip in .nl2, zodat er packages met de extensie nl2 ontstaan. Ga niet proberen deze nl2 modules zelf te unzippen, want dat werkt niet.

De scenery kan dus alleen via de NL2000-installer in FSX of P3D worden geïnstalleerd.

De installer vanaf versie 4.0.80 werkt naast FSX ook in FSX-SE en in Prepar3D. Gebruik altijd de meest recente versie van de installer en **start deze altijd met de rechtermuisknop als “administrator”** .

Met de komst van Prepar3Dv4 zijn er nieuwe opties beschikbaar gekomen in flightsimulator, waardoor we de NL2000 scenery nog mooier kunnen maken. Om hier optimaal gebruik van te kunnen maken hebben we de installer vanaf versie 4.0.96 aan moeten passen.

De installer kan nu alleen nog NL2000 v4 packages en versie v5.01 ondergrond packages installeren in FSX, FSX-Steam, ESP1.0, FSW, Prepar3D, Prepar3Dv2 en Prepar3Dv3. Voor Prepar3Dv4 zijn NL2000 v5 packages beschikbaar. Op de website staat per package aangegeven welke flightsimulators ondersteund worden.

Het NL2000 team werkt eraan om zoveel mogelijk v5 packages te optimaliseren voor Prepar3Dv4. Op dit moment zijn nog niet alle velden helemaal compatible met Prepar3Dv4. Vanaf v5.02 en verder zullen de velden aanpassingen bevatten om ze beter aan te laten sluiten op de nieuwe technieken van Prepar3Dv4. In versie 5.02 zijn de packages voor 3D objecten samengevoegd met de package voor de heliports

4.1 Installatie van de installer

- 1- Download de diverse bestanden (modules) en plaats deze in een (tijdelijke) map.
- 2- Als U eerder versie 4 heeft geïnstalleerd, dan dient eerst de bestaande NL2000v4 installer gedeïnstalleerd te worden. De installer kunt u verwijderen op de gangbare methode via het configuratiescherm (control panel) van Windows. Daarna pas de nieuwste installer installeren . Doe dat met **administrator** rechten.(via de rechtermuisknop)
Nu opent zich het installatiescherm (Fig.1)



Fig. 1

3- Klik op de knop [Next>]

Nu opent zich een keuzescherf (Fig.2)

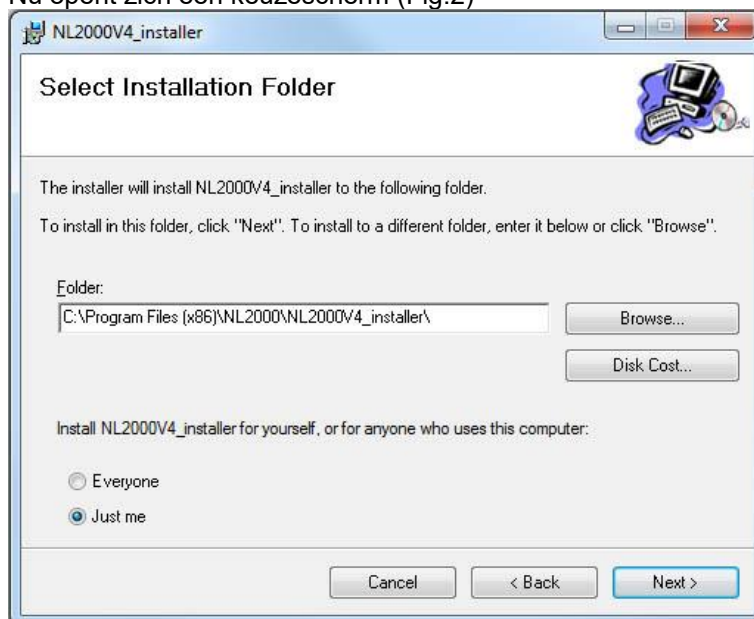


Fig. 2

Dit scherm geeft u een aantal opties. Met de knop [Disk Cost...] kunt u informatie krijgen over de ruimte welke op uw harde schijf of schijven beschikbaar is.

Via de knop [Browse] kunt u aangeven waar u de NL2000 installer wilt plaatsen. Let wel : Dit is niet de locatie waar de scenery zelf zal worden geïnstalleerd. Dit wordt in de volgende hoofdstukken behandeld.

Met de buttons [Everyone] en [Just me] kunt u de rechten aan andere gebruikers of alleen uzelf toewijzen

4- Klik nu op [Next>] om de installatie door te starten

Het bevestigingsscherf dat nu in beeld komt geeft u de mogelijkheid om; d.m.v. de knop [Next>] de installatie verder uit te voeren, de knop [<Back] terug te gaan naar het voorgaande scherm of met de knop [Cancel] de installatie af te breken (Fig.3)

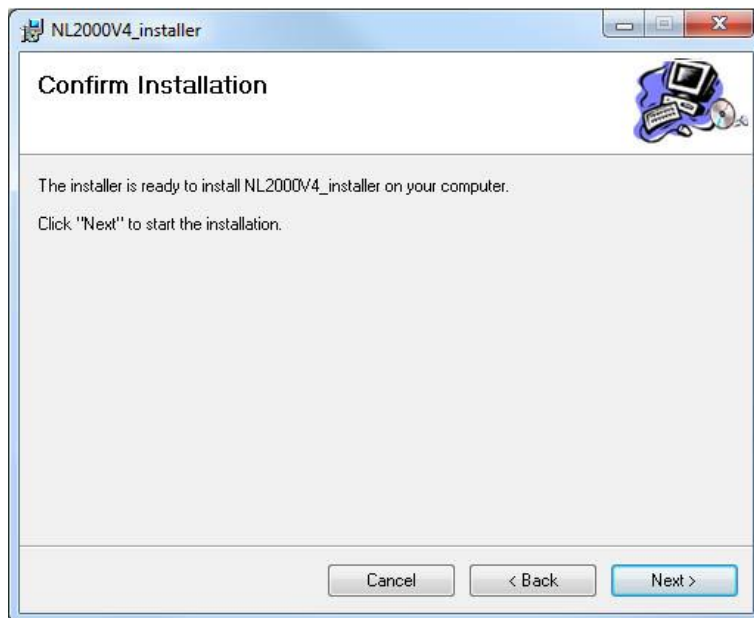


Fig. 3

5- Om de installatie door te starten kiest u [Next>]

Afhankelijk van het Operating System waaronder u werkt, kan u gevraagd worden de verdere uitvoering van de installatie te bevestigen.

Vervolgens zal de installatie van de installer uitgevoerd worden. Een voortgangsbalk houdt u op de hoogte van de stand van zaken (Fig.4)

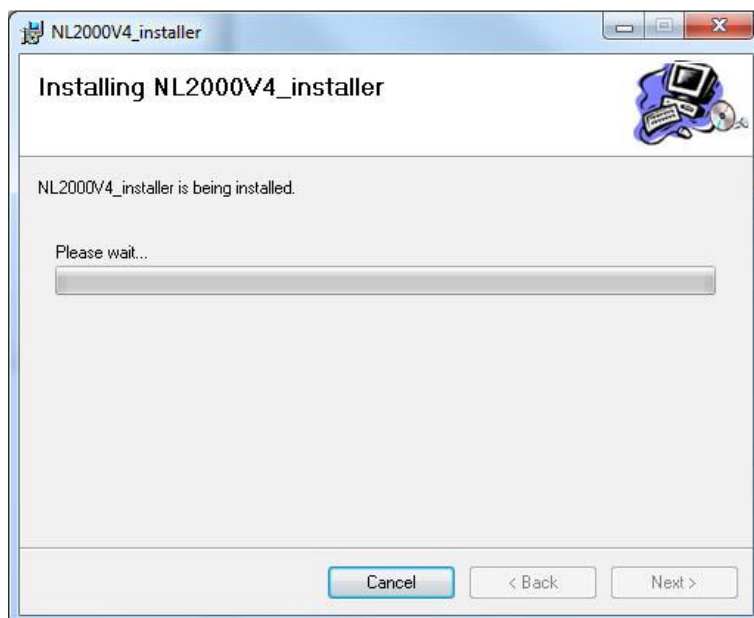


Fig. 4

6- Met de knop [Close] sluit u het installatie venster af. (Fig.5)

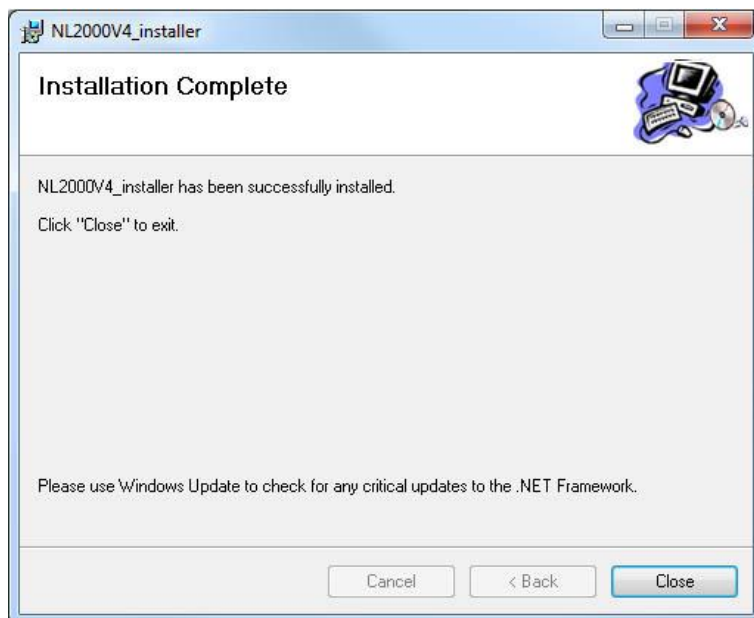


Fig. 5

4.2 Installatiemogelijkheden van de modules

4.2.1 Aangepaste installatie

Met deze optie kunt u zelf bepalen welke delen van de NL2000 scenery u wenst te gebruiken. U kunt deze optie ook gebruiken om later een of meerdere nieuwe delen toe te voegen. De installer werkt naast FSX ook in FSX-SE en P3D. Op dit moment (november 2018) is NL2000 scenery voor een grootste gedeelte geschikt voor P3D.

1- Start de installer op.

Dit kunt u doen met de snelkoppeling op uw bureaublad of via het menu Start – All Programs – NL2000.

Sinds Windows 7/10 is het beter eerst de UAC (User Account Control) uit te schakelen en daarna de NL2000_v4 installer **als administrator** door met de **rechtermuisknop** het icoon op te starten. In Vista, W7, W8 en W10 kan soms de installer niet via de icoon op het werkblad , maar pas als **“uitvoeren als administrator”** worden gestart door in de map “NL2000v4_Installer” met de **rechtermuisknop** op “NL2000v4_0.exe” te klikken.

In beeld verschijnt een venster met de Copyright Notice en de Disclaimer. Deze moet u met een vinkje bevestigen (Fig.6)

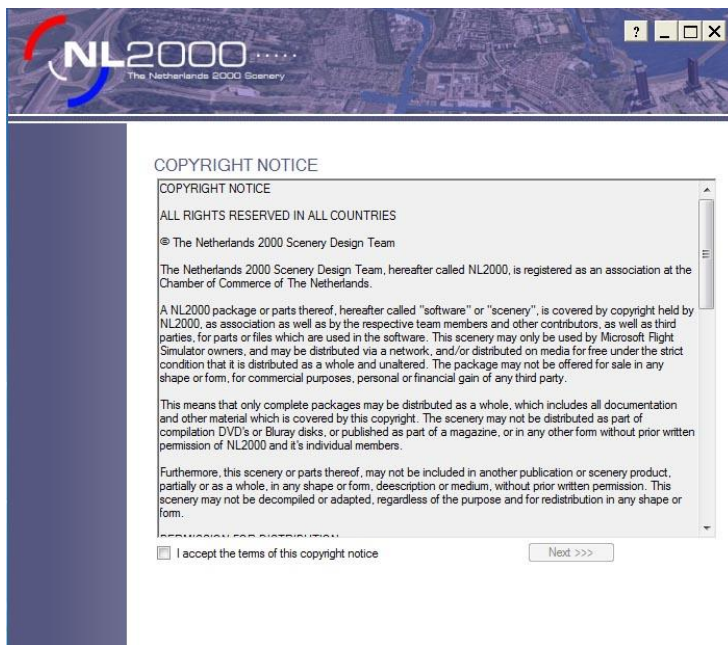


Fig.6

2- Klik vervolgens op [next.>>>]

3- Markeer de keuze "Install NL2000 packages individually (recommended)" (Fig.7)

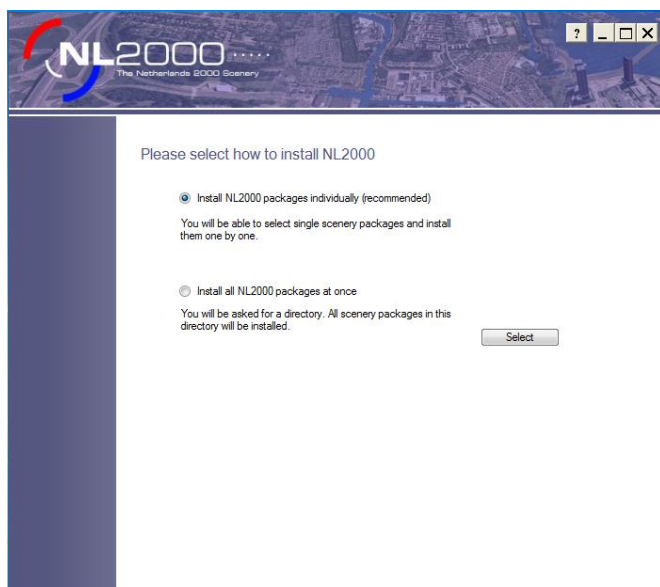


Fig.7

4- Klik op de knop [Select]

In het beeld verschijnt nu een scherm waarin de geïnstalleerde packages weergegeven (gaan) worden :



5- Klik op de knop [Add package]

U krijgt nu een scherm in beeld van waaruit u naar de map kunt navigeren waarin uw downloads van de nl2 packages staan (zie Fig.8)

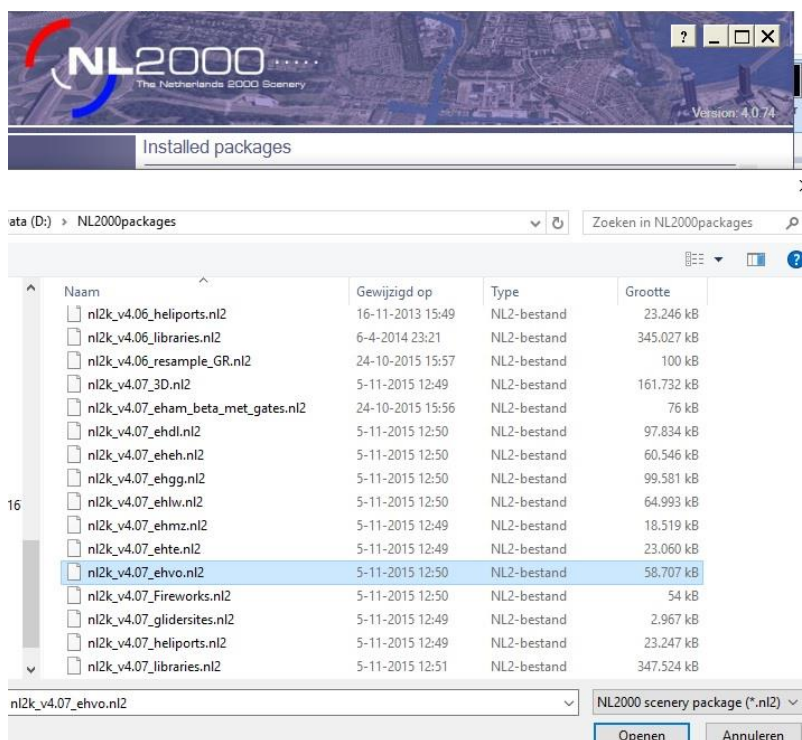


Fig.8

6- Selecteer het bestand of de bestanden welke u wilt installeren en klik op de knop [Open]

Installeer altijd het item NL2000_libraries eerst.

De door u gemaakte selectie zal nu worden geïnstalleerd.

In beeld komt de eerste keer nu een venster met de vraag om aan te geven waar u de gevraagde delen van de NL2000 scenery wilt installeren (Fig 9). De voorkeur gaat uit naar een fysiek andere harde schijf dan de schijf waarop FSX staat geïnstalleerd. Liefst niet op partitie C waar Windows op staat.

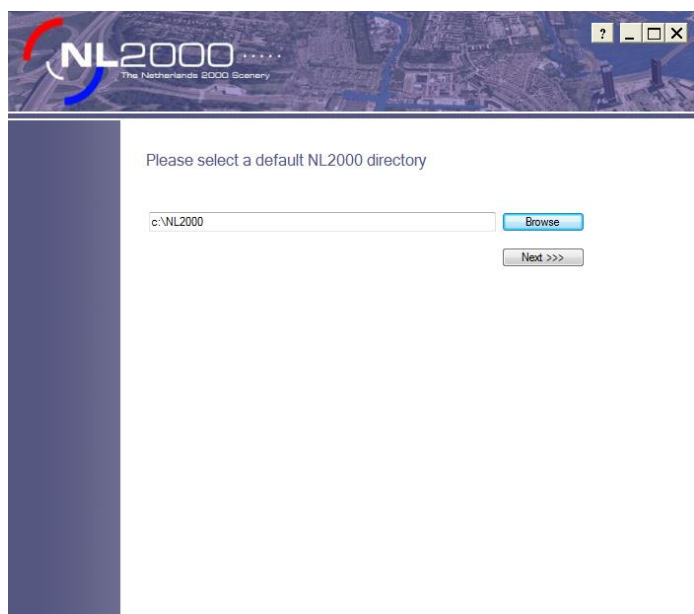


Fig.9

7- Klik op de knop [Browse] en geef aan waar u de bestanden wilt installeren.

8- Klik op de knop [Next.>>>] om dit te bevestigen.

De voortgangsbalk zal u informeren over de stand van zaken (Fig.10)

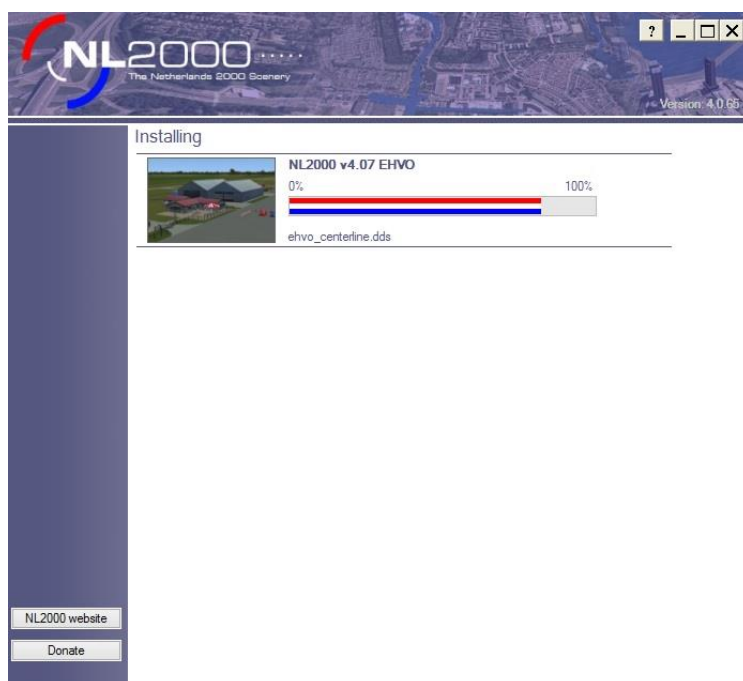


Fig.10

Na het voltooien van de installatie zal het menu u informeren over de geplaatste delen van de NL2000 scenery. De installer herkent de in FSX, FSX-SE en P3D geïnstalleerde NL2000 onderdelen. : (Fig.11 is slechts een voorbeeld , gebruikers van P3Dv4 zien een eigen vakje)

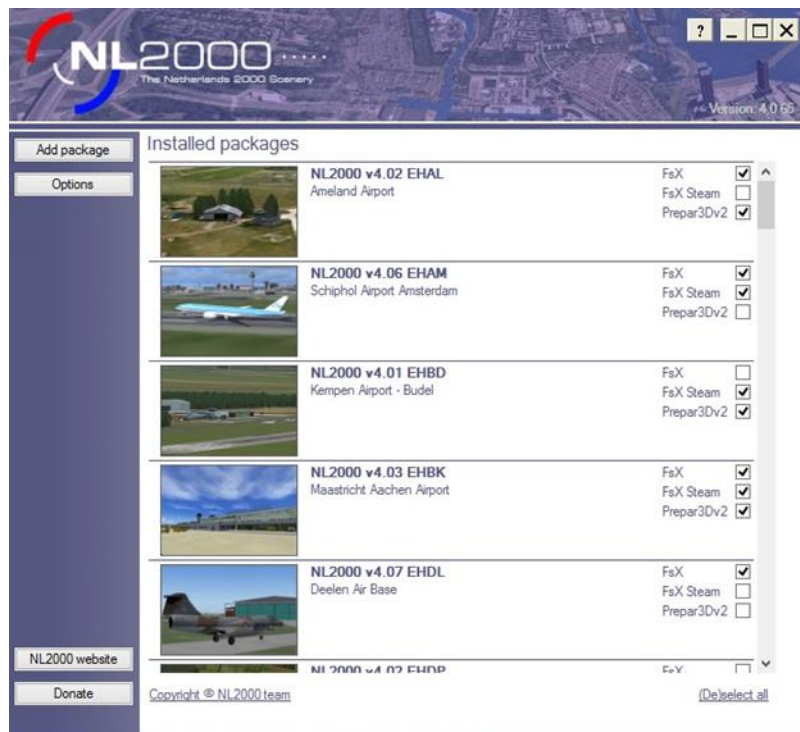


Fig.11

Het onderdeel "NL2000v4.0 3D objects excludes" alleen aanvinken wanneer men ervoor kiest om slechts de ondergrond te installeren en men geen default FSX objecten wil zien.

- 9- Wanneer U versie 5 gaat installeren zal de installer zelf een oudere aanwezige versie van dat onderdeel eerst volledig verwijderen en de nieuwe versie er voor in de plaats zetten. De installer zal ook de FS library (scenery.cfg) aanpassen. Dat is de reden dat de installer als **administrator** moet worden gestart.
- 10- Vanwege de afwijkende collectie default aircrafts in P3D zijn er 2 packages AI traffic. Voor FSX versie 4 voor P3Dv4 is er een versie 5.

4.2.2 Volledige installatie

Met deze optie kunt u alle door u gedownloade delen van de NL2000 scenery in een keer installeren.

1- Start de installer op (opnieuw als **administrator**).

Dit kunt u doen met de snelkoppeling op uw bureaublad of via het menu Start – All Programs – NL2000. In beeld verschijnt een venster met de Copyright Notice en de Disclaimer. Deze moet u met een vinkje bevestigen (Fig.12)

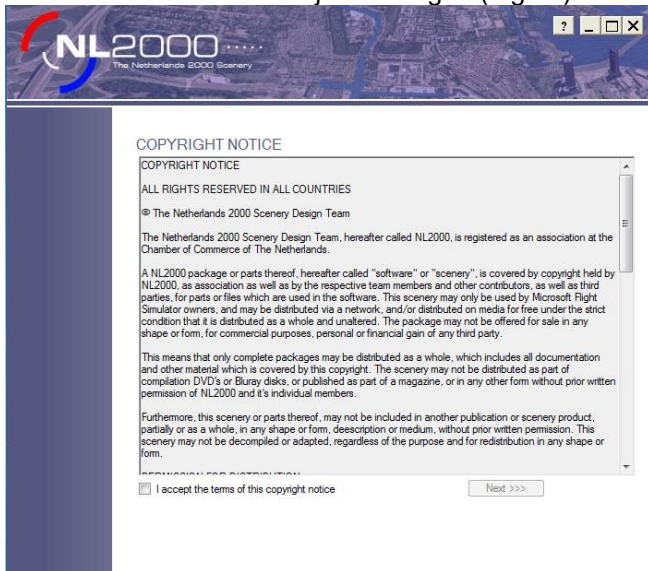


Fig.12

2- Klik vervolgens op [next.>>>]

3- Markeer zo nodig de keuze "Install all NL2000 packages at once)" (Fig.13)

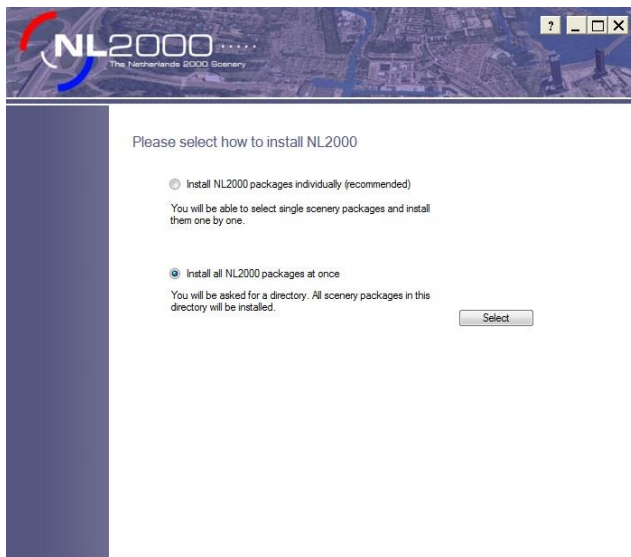


Fig. 13

4- Klik op de knop [Select]

Indien de downloads niet door het systeem zijn te vinden op een standaard plaats, verschijnt het volgende scherm (Fig.14). Hierin kunt u via de knop [Browse] aangeven waar u de gedownloade bestanden heeft opgeslagen.

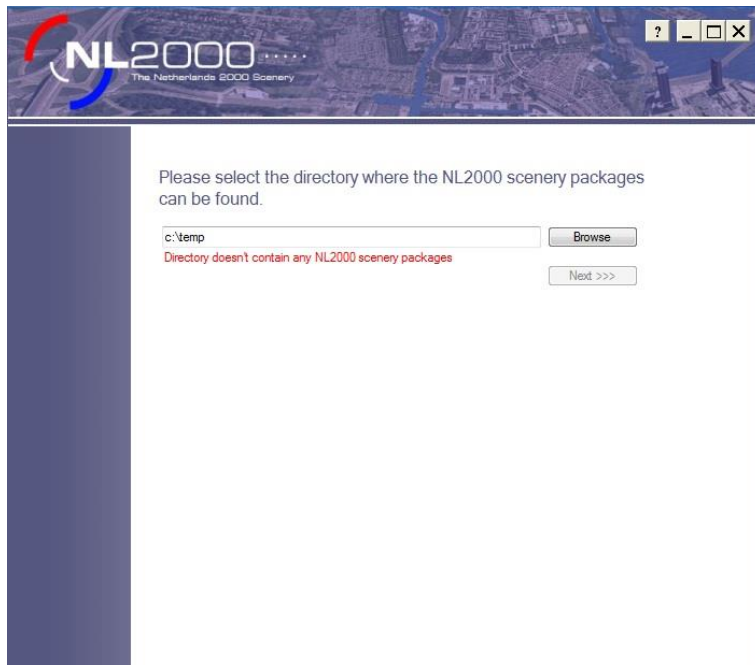


Fig.14

5- Klik op de knop [Next>>>] om de installatie te starten.

Het systeem zal nu alle beschikbare NL2000 delen in de juiste volgorde installeren. Dit kan enige tijd duren. In het beeld krijgt u de nodige informatie over de voortgang (Fig.15)

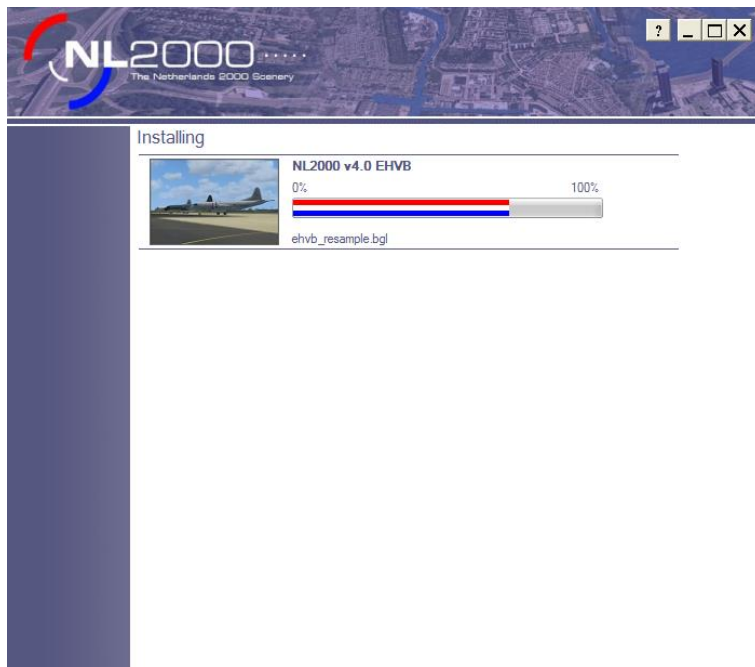


Fig.15

Na een volledige installatie zullen dus alle beschikbare packages op de juiste volgorde geïnstalleerd staan. De geïnstalleerde delen van de NL2000 scenery staan allemaal geactiveerd. Dit is te zien aan de vinkjes welke achter de geïnstalleerde delen in het venster staan. (Fig 16).

U kunt de diverse delen de-activeren door de betreffende vinkjes weg te halen. Deze delen zullen dan na het opstarten van P3Dv4 niet meer zichtbaar zijn, maar nog wel geïnstalleerd staan.

4.3 Een module toevoegen

Om een module (ook wel package genoemd) toe te voegen gaat u als volgt te werk.

1- Start de installer (weer als **administrator**) op.

Dit kunt u doen met de snelkoppeling op uw bureaublad of via het menu Start – All Programs – NL2000. Let wel de installer met de nieuwste versie moet zijn geïnstalleerd, wanneer U versie 5 wilt installeren.

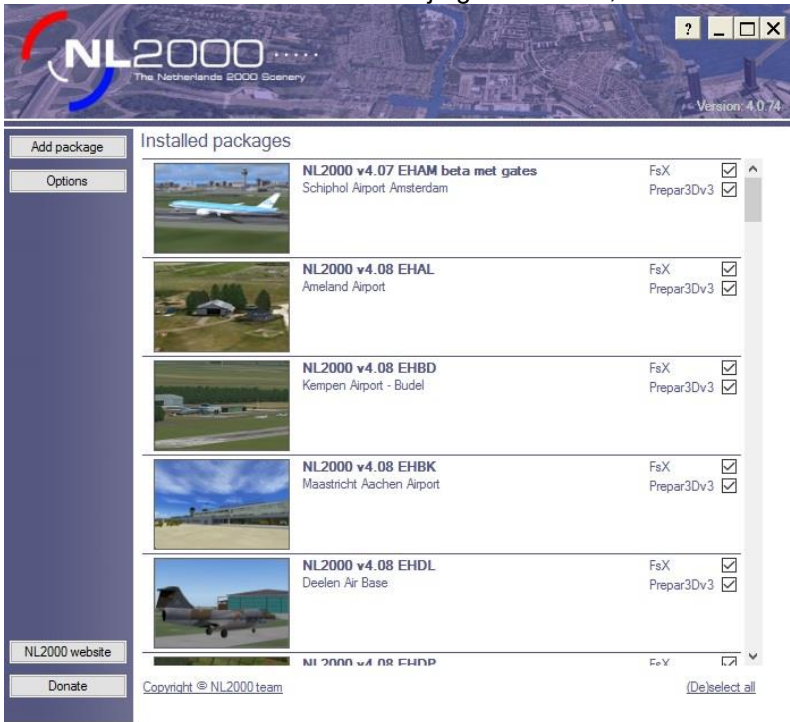


Fig 16

Dit is slechts een voorbeeld. In het echte overzicht staat alleen de FS die U geïnstalleerd heeft.

2- Klik op de button “Add package” Er verschijnt een scherm zoals in fig. 17 afhankelijk , waar U de packages heeft neergezet na het downloaden.

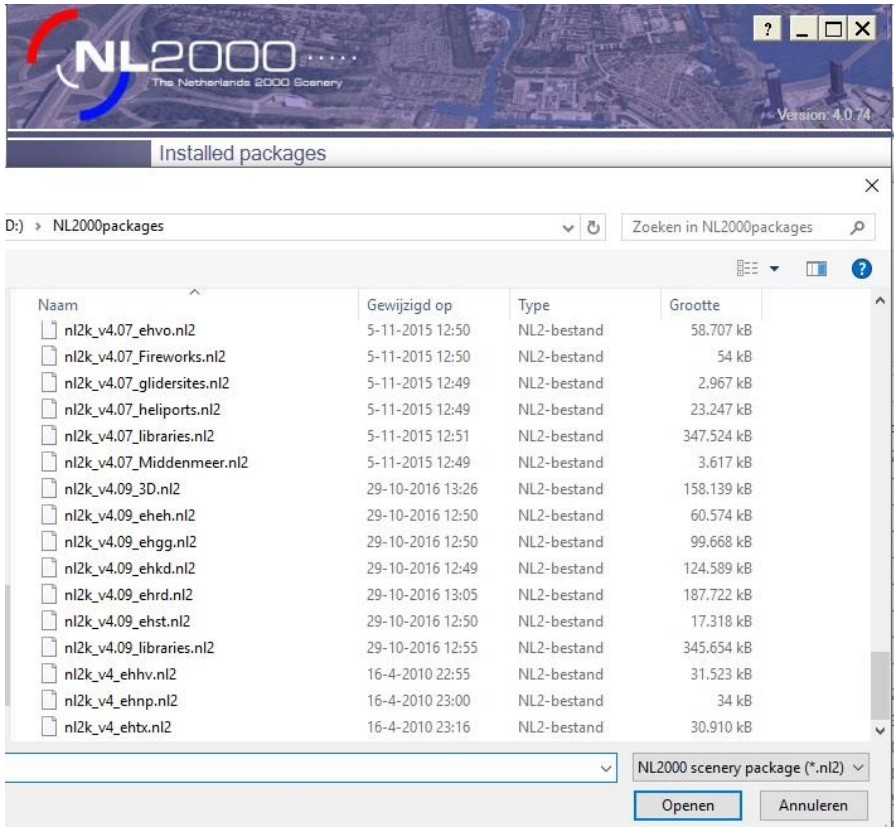


Fig. 17

3- Selecteer de gewenste module (alle NL2000 modules hebben de extensie .nl2). Selecteer meerdere modules tegelijk door de Control of Shift toets ingedrukt te houden.

Wanneer in de omschrijving sprake is van bv 4.0,9, dan betreft het een nieuw package dan wel een aangepast nieuw package van een reeds bestaand package uit v4.

4- Klik op de button “Openen” om de installatie van de module(s) te starten. Dit kan enige tijd duren. In het beeld krijgt u de nodige informatie over de voortgang (Fig.15).

4.4 Het verwijderen van een module uit de NL2000 scenery

Om een of meerdere modules uit de installatie te verwijderen gaat u als volgt te werk.

1- Start de installer op.(Opnieuw als **administrator**)

Dit kunt u doen met de snelkoppeling op uw bureaublad of via het menu Start – All Programs – NL2000..

Er verschijnt nu een scherm zoals in fig. 18



Fig. 18

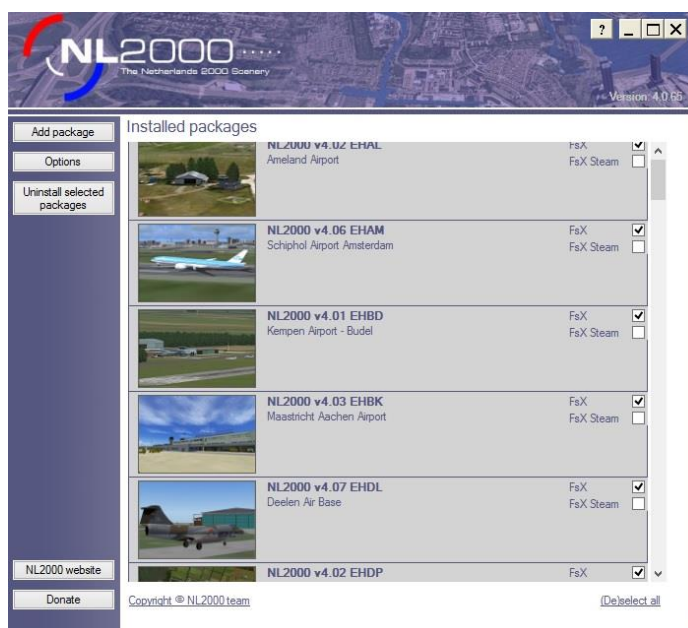
- 2- Ga in dit scherm naar de module(s) welke u definitief wilt verwijderen (als voorbeeld EHAL)
- 3- Klik op het vak van deze module(s).
Dit vak wordt nu grijs gekleurd
- 4- Klik nu, links boven, in het menu op de knop [Uninstall selected packages]
De aangeven modules zijn nu definitief verwijderd. (het scenery.cfg bestand is automatisch aangepast)

4.5 Het geheel verwijderen van de NL2000 scenery

Om alle modules te verwijderen gaat u als volgt te werk.

- 1- Start de installer op..(Opnieuw als **administrator**)
Dit kunt u doen met de snelkoppeling op uw bureaublad of via het menu Start – All Programs – NL2000.

Er verschijnt nu een scherm zoals in fig. 16



- 2- Klik rechts-onder in dit scherm op; (De)select all
Alle modules worden nu grijs gemarkeerd
- 3- Klik nu, links onder, in het menu op de knop [Uninstall selected packages]
De aangeven modules zijn nu definitief verwijderd. (het scenery.cfg bestand is automatisch aangepast)

aangepast)

4.6 De installer verwijderen

De installer kunt u verwijderen op de gangbare methode via het configuratiescherf (control panel) van Windows.

4.7 Updates installeren

Via de installer kunnen nieuwe versies van een module en updates direct worden geïnstalleerd. De installer zal dan eerst de oude module verwijderen en de nieuwe er voor in de plaats zetten.

De prioriteiten in de P3D library wordt automatisch weer geregeld.

In een aantal situaties is echter gebleken, dat deze volgorde soms niet geheel klopt .
Check dan hoofdstuk 5.6 en pas de prioriteiten volgorde met de hand aan.

4.8 Seizoenswisseling/Kerst opties

Het wisselen van seizoen zomerlandschap naar winterlandschap of uitschakelen van kerst opties moet plaatsvinden voor het opstarten van P3D. Start de installer op en klik op “opties “ links onder. Dan verschijnt figuur 19.

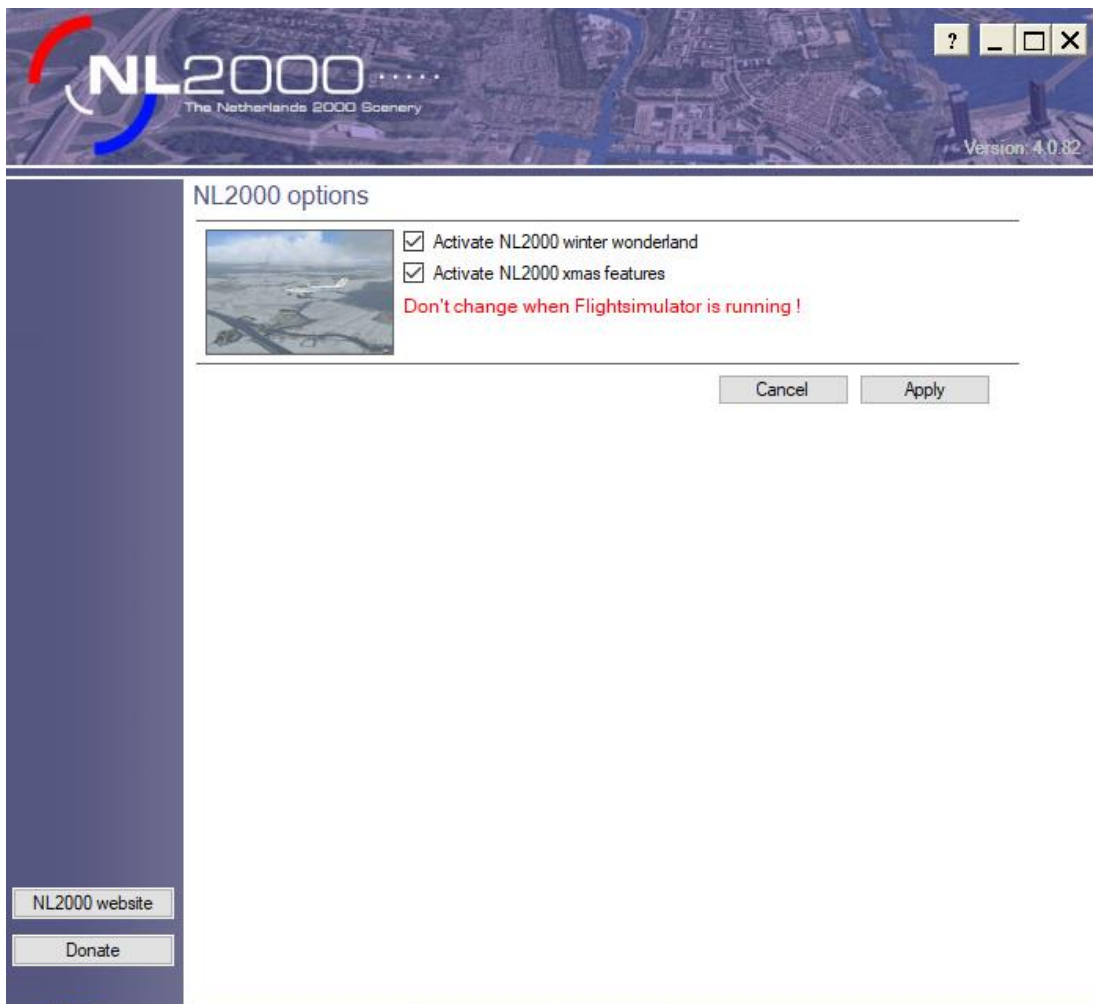


Fig 19

Hier wordt dus de keuze gemaakt tussen zomer en winterlandschap of het uitschakelen van kerstopties. Daarna kan P3D opgestart worden.

5. Prestatie en instellingen P3D

In dit hoofdstuk willen wij u een aantal tips geven bij het gebruik van de NL2000 scenery binnen P3D.

Wij pretenderen niet hiermee een standaard instelling te geven voor P3D. Wij willen alleen een richtlijn geven voor een goede instelling van uw systeem. De resultaten kunnen, afhankelijk van het gebruikte computersysteem verschillen.

We geven u tips over een aantal instellingen voor P3D die een zo realistisch mogelijke weergave bieden. Let op: aanpassingen kunnen de prestaties van uw computer beïnvloeden.

5.1 *Instellingen en NL2000 scenery*

Een aantal onderwerpen in de NL2000 scenery willen we nader toelichten.

5.1.1 Foto ondergrond

De foto ondergrond beslaat het grootste deel van de bestanden. Het duurt in verhouding vrij lang voordat de scenery geladen is, maar tijdens het vliegen heeft dit amper tot geen invloed op de framerate. Wanneer u een wat minder snelle computer heeft, zult u merken dat de foto ondergrond wat wazig kan zijn. Als u dan wat langzamer gaat vliegen (of zelfs pauzeert) wordt het beeld geleidelijk scherper. Tijdens het vliegen worden de foto's ingeladen van de harde schijf naar het geheugen. De harde schijf vormt hier de langzaamste schakel. We raden daarom aan om een snelle en gedefragmenteerde harde schijf te gebruiken met 16MB of 32MB cache. We weten dat een Solid State Disk (SSD) een stuk beter presteert dan een normale harde schijf. Een externe USB3 HD disk kan ook prima werken.

5.1.2 Autogen

In de scenery zijn diverse autogen objecten aanwezig, voornamelijk de bossen en los geplaatste bomen. Autogen objecten zijn door P3D automatisch gegenereerde objecten en zorgen over het algemeen voor een prima framerate. Als er echt veel autogen objecten zichtbaar zijn zal het toch een paar frames kunnen schelen. In het scenery menu kunt u de hoeveelheid autogen objecten instellen en zo de performance van uw pc beïnvloeden. Dit wordt uitgelegd in de volgende paragraaf.

5.1.3 Scenery complexity

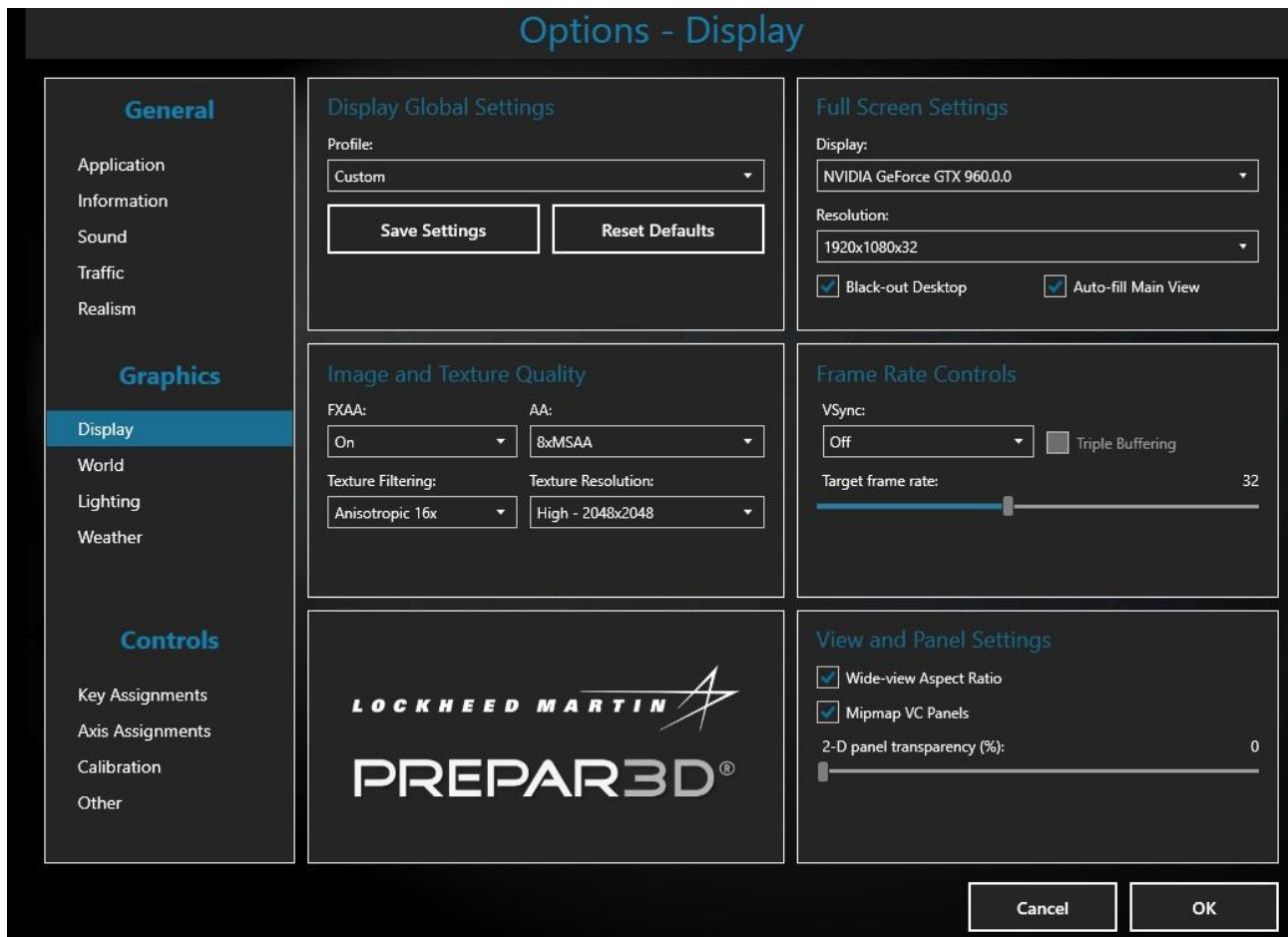
Door heel Nederland zijn veel handgemaakte objecten geplaatst. De meeste zijn al zichtbaar met een instelling "dense", maar in drukke gebieden zijn diverse objecten pas zichtbaar bij een instelling "very of extremely dense". Wanneer u in dit soort gebieden een lage framerate ervaart, kunt u proberen om om de scenery complexity te verlagen. Hoe u dit kunt doen wordt verteld in de volgende paragrafen.

5.2 *Instellingen voor een realistische weergave (alleen hi-end systemen)*

Voor het beste visuele resultaat zet u alle sliders op 100%, maar dit heeft een nadelige invloed op de prestatie van uw pc. Voor een goede vliegervaring is een redelijke framerate nodig. Minder dan 15 frames per seconde wordt door de meesten als hinderlijk beschouwd.

De ene persoon vindt de spiegeling en beweging van het water belangrijk. De ander vindt schaduw van gebouwen en schaduw op het vliegtuig belangrijk. Weer een ander interesseert het voorgaande helemaal niet en kijkt alleen naar prachtige wolkenpartijen of de cockpit.

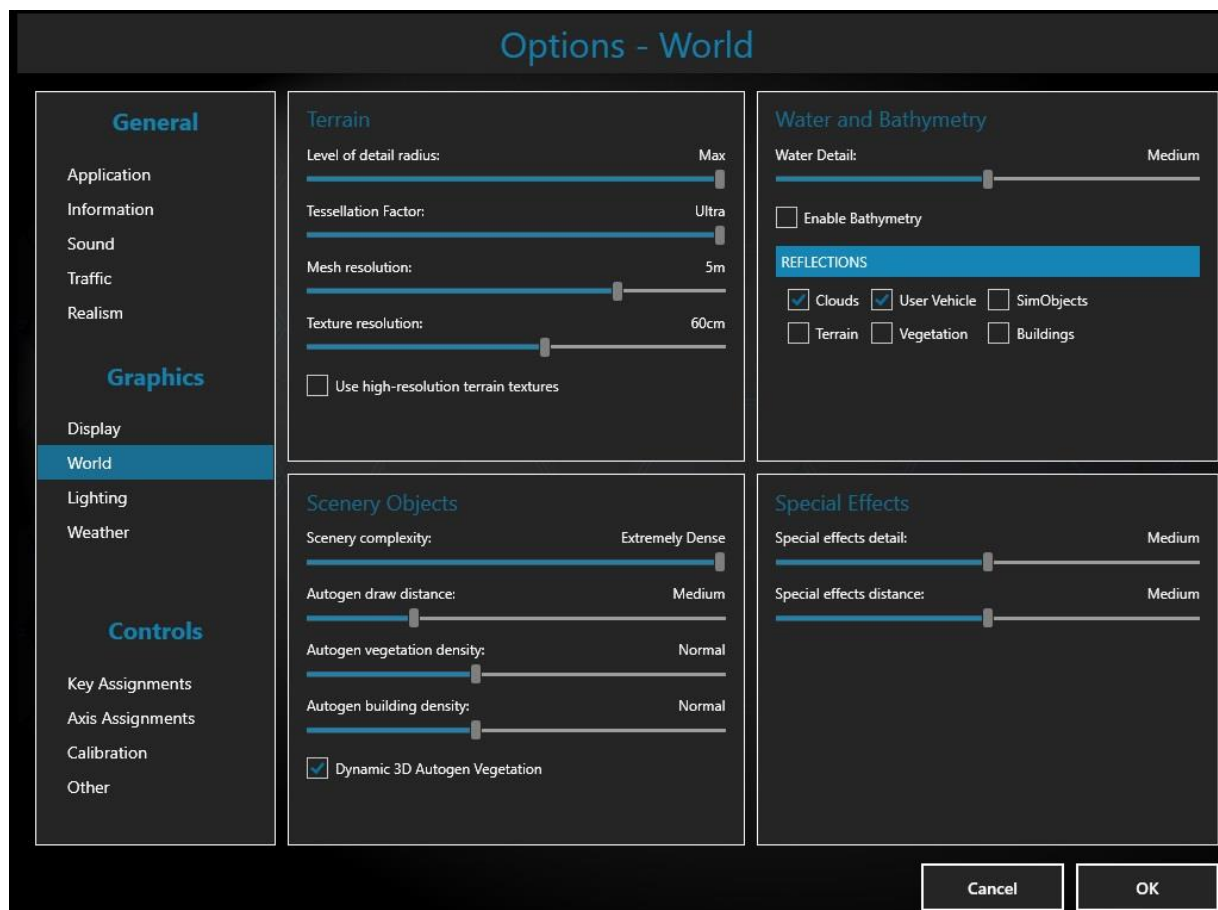
Hieronder proberen we de instellingen weer te geven welke binnen het NL2000 team als reëel worden ervaren. Daarnaast worden enkele tips gegeven die voor iedereen voordelig zijn voor een beter visueel resultaat en de mogelijkheden van de grafische kaart beter benutten. Uiteraard kunt u de Help button in deze vensters gebruiken waarin in detail wordt uitgelegd wat alle opties betekenen.



In dit venster stelt u de “device specific options” eenmalig via P3D in. Het type grafisch kaart wordt vanzelf weergegeven. Het instellen van een maximale framerate is verstandig om grote schommelingen in de framerate te voorkomen welke uiteindelijk de visuele aspecten benadelen. Maar beperken tot b.v. 30 is voldoende.

De optie “AA”, anti aliasing, beperkt de schittering van het beeld en dient op 8xMSAA te staan om een scherpe foto-ondergrond te bewonderen. Dat geldt voor de Anisotropic 16x. De texture resolutie kan op 2048. Deze instellingen verbeteren de beeldkwaliteit zonder noemenswaardige invloed op de framerate.

De opties World zijn afhankelijk van de mogelijkheden van de PC. Begin met de sliders op links en schuif steeds verder naar rechts zolang de framerate maar goed blijft. Wel is het belangrijk om de texture resolutie in het geval van versie 5 met de 50cm/pixel scherpste op 30 cm te zetten.



Daarna raadt NL2000 aan om de 3D instellingen rechtstreeks in het configuratiescherm van uw video driver te doen. Hierdoor worden de mogelijkheden van uw videok kaart veel beter benut wat vooral zichtbaar is op een veel gedetailleerdere fotoondergrond.

Mesh resolution: Deze optie heeft te maken met zogenaamde hoogte data. Deze hoogte data bestaat uit punten met daarbij de hoogte vermeld. Hoe dichters deze punten bij elkaar staan, hoe gedetailleerder de hoogteverschillen in het betreffende gebied.

Water details: Nederland is een waterland, dus is er behoorlijk aandacht besteed om bij de verschillende instellingen een mooi resultaat te laten zien. Hoe hoger de instellingen hoe lager de framerate. U zult hier zelf mee moeten experimenteren wat voor u de beste optie is.

Scenery complexity: Hiermee bepaalt u hoeveel zelfgemaakte objecten zichtbaar zijn. We adviseren om bij de instelling "extremely dense" te beginnen en dan aan de hand van de framerate een lagere instelling te kiezen. Dit kunt u het beste bekijken in een druk gebied zoals de randstad.

Autogen density: Begin net als bij "Scenery complexity" bij een hoge instelling en verlaag deze naar aanleiding van de ervaren framerate. In de scenery van NL2000 betreft dit vooral de bossen. Dus een gebied als de Hoge Veluwe is hiervoor een goed testgebied.

Dynamic 3D Autogen Vegetation heeft betrekking op de bomen uit P3Dv4. Deze functie werkt niet in de NL2000 scenery omdat wij onze eigen bomen gebruiken. Maar als deze aan staat en je gaat de grens over, dan werkt dat wel weer.

Hoewel de meeste leden van het NL2000 team meer naar de scenery dan naar de cockpit kijken, vliegen de meeste personen met een 3D virtual cockpit en waarderen de schaduw effecten. Over het algemeen wordt een transparant 2D panel niet als realistisch beschouwd. Voor deze instellingen is in P3Dv4 een aparte "option lighting" window beschikbaar. In dit onderdeel is naar eigen voorkeur helemaal in te stellen hoe de schaduwen en helderheid men wil.

Options - Lighting

General

Application

Information

Sound

Traffic

Realism

Graphics

Display

World

Lighting

Weather

Controls

Key Assignments

Axis Assignments

Calibration

Other

Lighting

☒ ENABLE HDR LIGHTING

Brightness: 1,10

Bloom: 1,00

Saturation: 0,80

Dynamic Reflections: Off

☒ Dynamic Lighting

☒ Landing-lights illuminate ground

☒ Display lens flare

Shadows

Shadow quality: Medium

Shadow draw distance: Low

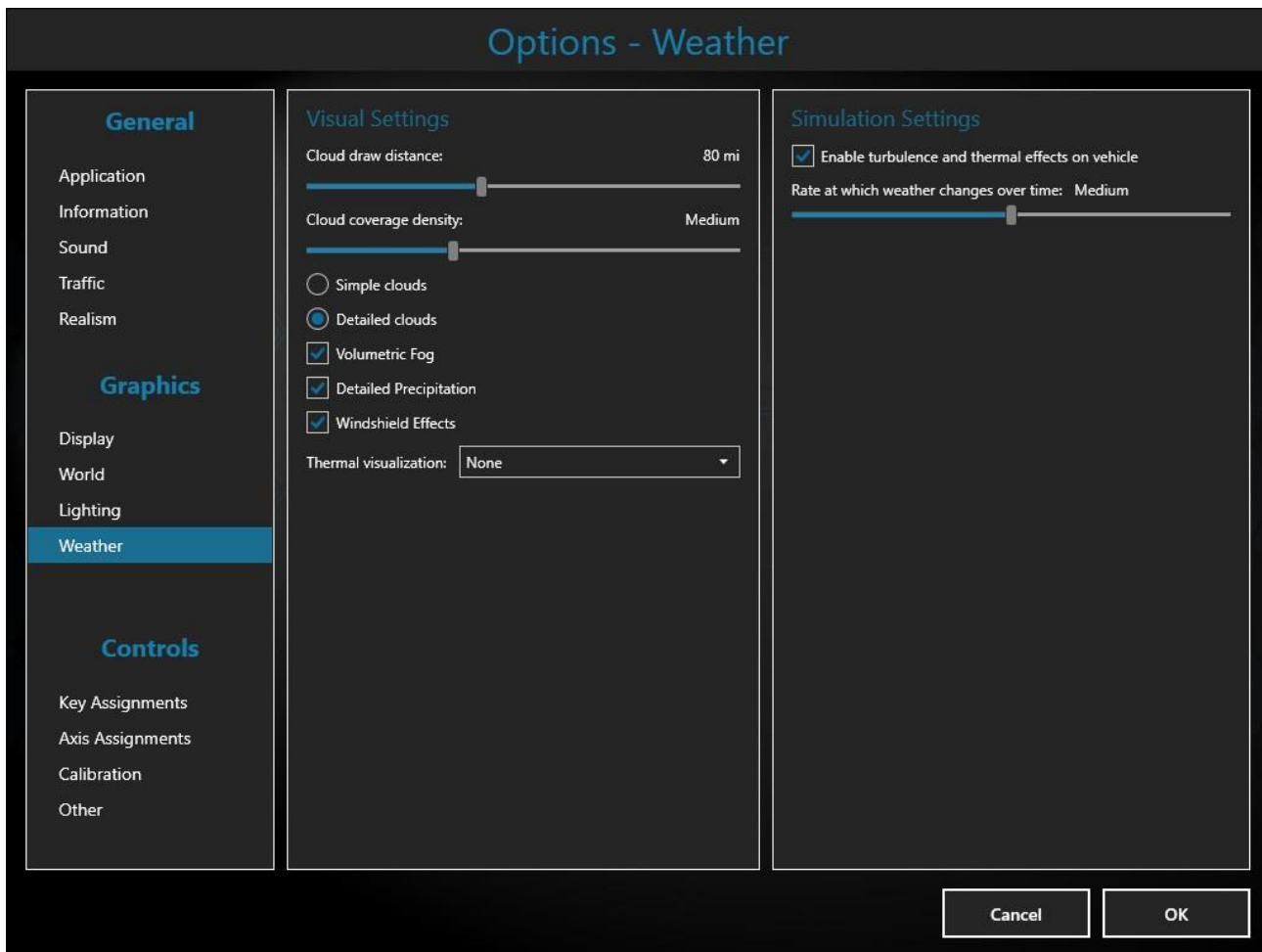
CASTING AND RECEIVING

	Cast	Receive
Internal Vehicle	☒	☒
External Vehicle	☒	☒
Simulation Objects	☒	☒
Vegetation	☐	☐
Buildings	☐	☐
Particles	☐	☐
Clouds	☐	☐
Terrain	☐	☐
No Shadow Flagged Content	☐	☐

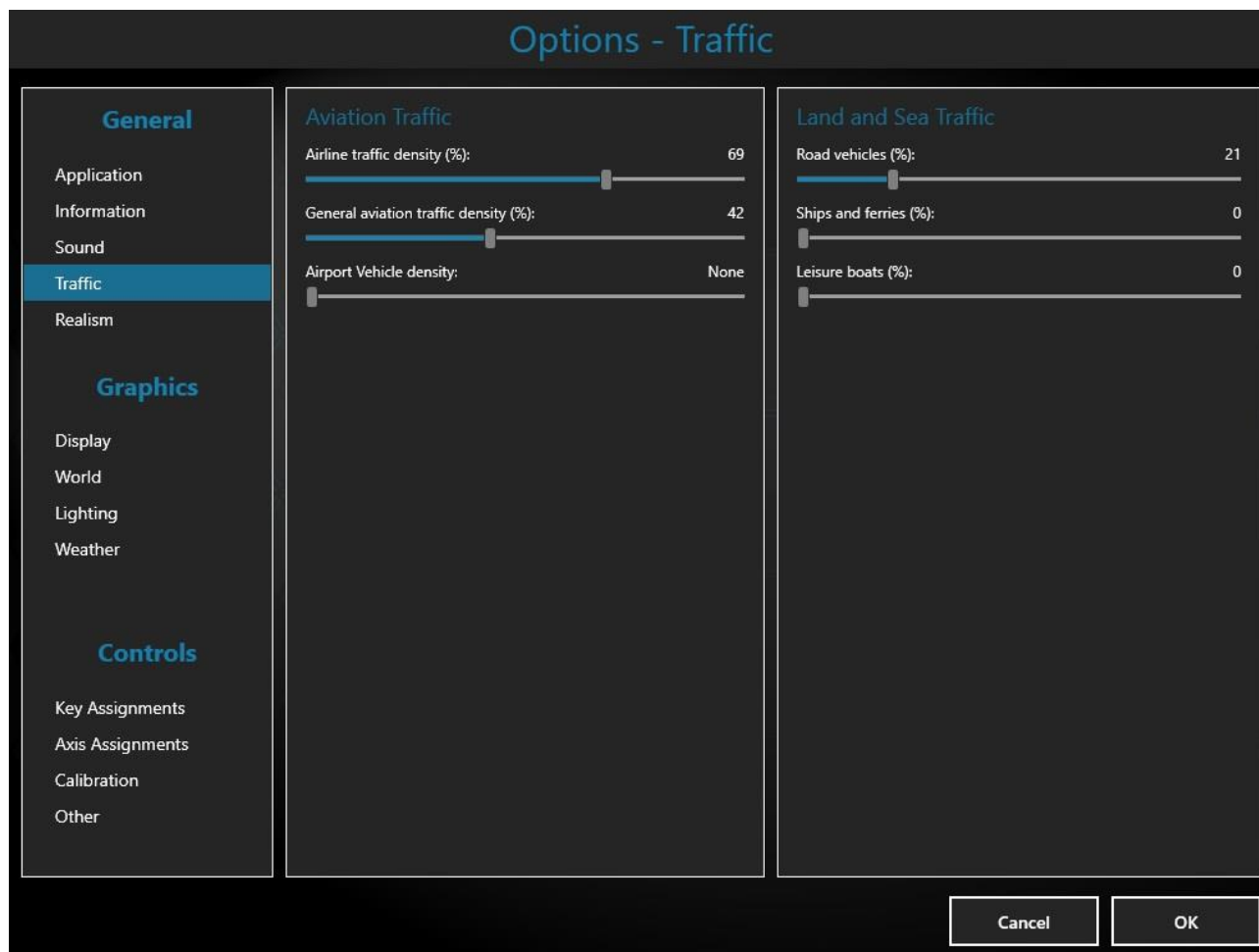
Cancel

OK

Ook wolken worden berekend en getekend door de processor en grafische kaart. Hoe gedetailleerder een wolk hoe meer het deze onderdelen belast. De instellingen zoals die getoond zijn in de schermafbeelding vormen een goede verhouding tussen framerate en realisme.



De hoeveelheid verkeer (zowel op de grond als in de lucht) heeft invloed op de framerate. Vooral op grote vliegvelden met veel AI verkeer kan dit een doorslaggevende factor zijn.



Maar let wel, Veel AI traffic is leuk , maar kan een grote framerate aanslag betekenen.

5.3 Optionele bestanden

Enkele onderdelen zijn op de gangbare manieren niet te wijzigen. Deze wijzigingen moet plaatsvinden in de standaard bgl bestanden van P3Dv4. De gewijzigde bestanden worden niet geïnstalleerd tijdens de installatie van NL2000 versie 5.0 of volgende updates. Ze worden wel meegeleverd in de module/package nl2k_libraries (b.v. NL2000 v4.10 libraries) in de map "optional" en u kunt zelf kiezen of u deze bestanden wilt vervangen. Zorg ervoor dat u eerst een backup maakt van de originele bestanden. Voor de zekerheid hebben we de originele P3D bestanden daarin bijgevoegd.

Hieronder is in detail beschreven wat we hebben gewijzigd ten opzichte van de door P3D geleverde bestanden:

APX49130.bgl bevat de meeste velden van Nederland, maar bevat ook velden buiten Nederland. Dit bestand bevat ook een aantal ILS'en en markers die niet te wijzigen zijn zonder het bestand aan te passen.

De wijzigingen zijn:

- Outer marker van EHRD runway 24 is vervallen en verwijderd.
- ILS EHRD rwy 24 is veranderd van ident en frequentie. De ident is veranderd van RD in RSV; de frequentie is 110,90 MHz geworden. Tevens is een DME toegevoegd.
- Een tweede ILS/DME is toegevoegd voor EHRD rwy 06. De frequentie is ook 110,90 MHz met ident ROS.
- Twee outer markers van Schiphol zijn vervallen en verwijderd

NVX06010.bgl bevat VORs, VOR/DME's, DME's, het DME-deel van de TACANS en de NDBs (ook de locators). Uit NVX06010.bgl zijn diverse opgeheven locators verwijderd.

De bestanden moeten, na een backup te hebben gemaakt van de originele bestanden, geplaatst worden in de map : P3Dv4/scenery/0601/scenery

De bestanden halo_25.bmp en halo_50.bmp kunnen halo.bmp vervangen, welke wordt gebruikt voor approach en runway lichten. De approachlichten van NL2000 zijn zo gemaakt dat ze zichtbaar zijn vanaf één kant of vanaf twee kanten een verschillende kleur hebben. Door gebruik te maken van deze functionaliteit worden de lichten te groot getoond. Over het algemeen worden lichten in P3D te groot getoond. De vlek die het licht vormt in afmetingen is gehalveerd in het door NL2000 geleverde bestand. Dat geeft een veel beter effect.

- . halo_50.bmp is geschikt voor één venster verdeeld over twee beeldschermen
- . halo_25.bmp is geschikt voor één venster verdeeld over drie beeldschermen

Eén van beide bestanden dient , na een backup te hebben gemaakt van de originele bestand, geplaatst te worden in de map P3D/texture.

5.4 Baanverlichting

Prepar3D v2 en hoger:

Statische baanverlichting zonder approach verlichting

5.5 Comptabiliteit andere addons

Het is voor het NL2000 team onmogelijk alle beschikbare freeware dan wel payware addons te testen in combinatie met onze NL2000 scenery.

Wij adviseren wel, om voor het installeren na te gaan of er geen andere bestanden, die mogelijk conflicten kunnen geven in de scenery library van P3Dv4, voorkomen. Wij denken hierbij aan losse bestanden van vliegvelden , welke gemaakt zijn om alleen in de P3Dv4 default scenery te werken. Deze dienen verwijderd te worden.

Onze vliegvelden zijn exact op de juiste locaties geplaatst en wijken soms meters af van de locaties in de default uitvoering.

Zo wordt vermeden, dat AI traffic problemen heeft of dat er mogelijk gebouwen of bomen op runways of taxiways staan.

5.6 Prioriteiten in de P3Dv4 library

Uiteindelijk moet na het installeren van NL2000_versie5 de volgorde in de P3Dv4 library als volgt er uitzien :

Hoogste prioriteit (dus in de P3D library boven de overige NL2000 onderdelen) : De vliegvelden

De vliegvelden : NL2000 v5.0 EH.. , afhankelijk welke velden zijn geïnstalleerd.

Daaronder : NL2000_v5.0 Traffic

Daaronder : NL2000_v5.0 3D

Daaronder : NL2000_v5.0 libraries

Daaronder : NL2000_v5.0 resample mappen per provincie , afhankelijk welke provincies zijn geïnstalleerd.

Om mogelijke conflicten te vermijden is het nodig om de NL2000 scenery in de P3Dv4 library een hogere prioriteit te geven dan andere foto scenery van België en Duitsland. Zeker ORBX Germany North. Alleen de add ons van Weeze en losse addon van de Duitse waddeneilanden moeten boven de NL2000 scenery geplaatst worden.

5.7 Crash detectie

In de scenery wordt zo nu en dan gebruikt gemaakt van 3D figuurtjes. Deze genereren soms een crash als je er te dichtbij komt . Het is dus handiger om de crash detectie in P3Dv4 uit te zetten.

Verantwoording

6.1 Versiebeheer

Versie 5.02 , Alleen voor P3Dv4 , releasedatum november 2019 , nieuwe ondergrond airports , update EHGG , nieuwe 3D people heliport Schiermonnikoog en nu 1 samengevoegd package van 3D objecten en heliports

Versie 5 , releasedatum december 2018 , nieuwe foto ondergrond in 50 of 100 cm /pixel. Al traffic P3Dv4 , Gemini windpark , heliport Eemshaven

Versie 4.10 releasedatum oktober 2017 , o.a. aanpassingen in EHGG , extra 3D objecten Amsterdam Zuidas en Rotterdam de SS Rotterdam en aanpassingen op heliport HeliHolland Emmen , EHTE en EHRD , installer 4.0.80

Versie 4.09 releasedatum november 2016 ,remake en update EHST,EHRD,EHEH,EHKD,EHGG en EHOW en diverse nieuwe 3D gebouwen in ZuidAmsterdam en meer autogen gebouwen door geheel Nederland, Installer 4.0.76

Versie 4.08 releasedatum juni 2016 , diverse updates van velden, library , en traffic, Veel items nu dan ook geschikt voor P3Dv3 , installer 4.0.74 , aparte traffic packages voor FSX en P3D

Versie 4.07 releasedatum november 2015, nieuw Venlo en enkele gliderfields en updates EHDL, EHGG, EHEH, EHLW , EHMZ, EHTE , en nieuwe gebouwen in Rotterdam, Amsterdam en Alkmaar. heliport Erasmus MC

Versie 4.06 releasedatum april 2014, updates van diverse vorige versies packages

Versie 4.05 releasedatum november 2013 , vervanging packages v4.05

Versie 4.04 releasedatum februari 2012 , vervanging packages v4.03 , winterlandschap en verlichting

Versie 4.03 releasedatum september 2012 , vervanging packages v4.02

Versie 4.02 releasedatum december 2011, nieuwe packages, vervanging package v4.01

Versie 4.01 releasedatum april 2011 , bestaat uit nieuwe packages en vervanging van packages uit v4

versie 4.0 releasedatum mei 2010
Versie 3.0 Special Edition releasedatum 22 december 2009
Versie 3.0 Kerst release 25 december 2007
Versie 3.0 releasedatum 9 juli 2007
Versie 2.9 releasedatum 10 april 2004
Versie 2.1 releasedatum 27 januari 2002
Versie 2.0 releasedatum 13 oktober 2001
Versie 1.0 releasedatum 17 december 2000

5.8 Software en gereedschappen

The Netherlands 2000 scenery is tot stand gekomen met behulp van o.a. de volgende software en utilities:

- VectorEditor 3 van Guido van Wijngaarden (NL2000 team)
- Library Creator XML van Arno Gerretsen (NL2000 team & FSDeveloper.com)
- ModelConverterX van Arno Gerretsen (NL2000 team & FSDeveloper.com)
- FSX Planner
- ADE 165 / ADE170 / ADE 171 / ADE175
- Whisplacer
- SbuilderX
- FWTools
- AI FlightPlanner
- Microsoft Flight Simulator X SDK tools
- SCASM van Manfred Moldenhauer
- Gmax
- Abacus FS Design Studio
- The Gimp
- Adobe PhotoShop
- Paint Shop Pro van JASC, Inc
- AutoCad
- Microsoft Visual Studio .NET 2008
- BGLAnalyse van Winfried Orthmann

5.9 Dienstverlening, informatieverstrekking en gebruik van objecten

Voor de realisering van deze scenery heeft het team gebruik mogen maken van dienstverlening, producten, informatieverstrekking en modellen van diverse organisaties en personen. Zonder deze hulp zouden we delen van het product niet of nauwelijks kunnen maken. Onze dank gaat uit naar al deze organisaties en personen.

Bij het gebruik van de modellen hebben we rekening gehouden met de daarvoor geldende copyright regels. In de meeste gevallen hebben wij vooraf toestemming gevraagd aan de makers. In het geval dat er vragen zijn over het gebruik van deze modellen of sprake zou zijn van eventuele schending van de copyright regels, dan verzoeken wij u, via onze website, contact met ons op te nemen.

5.9.1 Dienstverlening en producten

- Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (o.a. wederzijdse dienstverlening, softwareontwikkeling en beschikbaar stellen van de nieuwe fotoondergrond)
- Luchtverkeersleiding Nederland LVNL (nav wederzijdse dienstverlening beschikbaar stellen van het topstakelbestand en hoogtebestand NL)
- Wageningen UR/Geodesk, Theo van der Heijden, leveren boomtype bestand waarmee we de boomtypen in Nederland op de juiste plaats hebben kunnen zetten
- Bètatesters: Alle beta testers, die de afgelopen jaren hebben meegewerkt : bedankt

5.9.2 AI aircraft

- Jon Murchison – AIS vliegtuigen
- Graham King en Hrvoje Kovacevic – AI F16
- Mike, Kev Weescotty, Rysiek Winaver, Henry Tomkiewicz – AI F15, repaint 32FS F-15 door Arjan
- Mike Pearson – AI aircraft KC10 Klu (oa EHEH)
- Ton van Bochove – AI-Fokkers, repaints door Symon Long
- Jake Burrus – AI P-3 Orion, repaints door Graham King en Arjan
- Tim Conrad (Piglet) –AI aircraft PC7 -repaint by Vincent van Yperen
- Isaac Conwell, Luca MIB Paolini, Sean Kneppers, Cees Melieste, Stephan Schröder, Paul Kemp
- Templar , Rlast , Max Schulist, Frank McCall, Xudeva Iribarra

5.9.3 Static aircraft

- Guy Diotte – Mig21, F-4, KC-135, C130, Alouette3, Gloster Meteor, Su7, Tiger Moth, F-111
- Claudio Sanches – NF-5, repaint door Arjan
- Jaap de Baare – Neptune SP-2H
- Ole Egholm – F-27 en Cougar helicopters, repaint door Arjan
- Captain Slug - Bucker
- Chris Lampard - Cessna
- Chris Bijlart - ATR42, Eurowings and 737 KLM
- Bill Anderson - SAS MD83
- Garry Lewis - F100, F50 KLMuk en 757 British Airways
- Lars Christian Hoff - 747 KLM
- Jaap de Baare - gate-guard Neptune
- Jerry Arzdorf - ULA
- The Freeware Works - DC-10 Northwest
- Guy Diotte – CH47 and AH64
- Adrian Brausch – NH90
- René Spaan – F16 repaints

5.9.4 3D modellen

- Jon Patch en Joerg Dannenberg - windsock
- Jorrit van Dommelen – model voor Schiphol 1928 gebouw te Lelystad
- Koe, schaap en varken objecten: Jordan Moore
- Wolfgang Allers en David Marchall , 3D people op EHGG
- Gerard van der Wel - Europort chemical industry
- J. Katers - Oilplants in de Noordzee
- Steve Chase - Maker van Oilrig macros en boot met helipad
- Paul Koopman - basismodel Firefly op EHAM
- Paul Maartens - Eindhoven stad objecten
- Winfried Orthmann en Gunter Scherrer - macro's van schepen
- Windturbine model: Claus V. Holmberg en Lars Moellebjerg (animatie condities toegevoegd door Arno)

5.9.5 Informatieverstrekking

- B. de Jong - informatie over Ameland Airport
- Mike de Bruijn – informatie en foto's van Texel Airport
- Ed de Bruin - informatie over Texel Airport
- Dhr. Bosman - Architect Rotterdam airport terminal building
- Marcel Verdult - Brandbestrijding Rotterdam Airport
- Directie en medewerkers - medewerking en begeleiding tijdens het fotowerk van Teuge Airport
- Jack Gyskiewicz – o.a. fotowerk op Maastricht Aachen Airport
- Simon Paul - bijdrage aan Maastricht Aachen Airport
- Sjaak Putz - foto's van Maastricht Aachen Airport
- Jelle Broersma - hulp bij ULV Drachten

- Max Aardema - informatie over Drachten Airport
- Gert Curtiss van Lingen - Ground controller op Eelde
- K.M. Meesters - informatie over Hoogeveen Airport
- Olfert Cleveringa - informatie inzake Hoogeveen Airport
- Maarten van Hagen - informatie over Ultra Light velden
- A.W. de Zeeuw (www.skylinecity.info) - source het Nationale Nederlanden gebouw Rotterdam
- Marco van Middelkoop - diverse hoge resolutie foto's (Aerophoto-Schiphol)
- Marco Ponsen - bebordingenbestand van Amsterdam Airport Schiphol
- Martijn van de Spreng - Digatale fotografie Arnhem gebruikt in macros
- Rijkswaterstaat & DOSBOUW - uitgave "The storm surge barrier in the Eastern Scheldt"
- Brian Blankenstein - digitale ondergrondgegevens van Amsterdam
- Joost Schalekamp - ondergrond informatie
- Airport Schiphol
- Onno de Jong , havenmeester Groningen Airport Eelde
- Marc van den Kommer , mdl / P3D
- Havenmeesters Stadskanaal , Oostwold en Teuge
- Vincent Kager , vliegveld Hilversum

6 Auteursrecht vermelding

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN VOOR ALLE LANDEN

© The Netherlands 2000 Scenery Design Team

The Netherlands 2000 Scenery Design Team, verder genoemd NL2000, is een vereniging ingeschreven bij de Kamer van Koophandel.

Een NL2000 softwarepakket of delen daarvan, verder genoemd "software" of "landschap", valt onder kopierecht dat wordt gehouden door NL2000, als vereniging zowel als de respectievelijke teamleden en andere medewerkers voor zijn/haar eigen bijdragen, zowel als derde partijen voor delen of bestanden die zijn verwerkt. Deze landschapstoevoeging mag alleen worden gebruikt door Microsoft Flight Simulator eigenaren en/of elektronisch en gratis/kostenloos worden gedistribueerd onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat het als geheel wordt verspreid en zonder enige aanpassing. Het product mag in geen enkele vorm te koop worden aangeboden voor commerciële doelen, persoonlijk gewin, of financieel gewin van derden.

Dit betekent dat alleen complete softwarepakketten verspreid mogen worden, waarbij hoort alle documentatie en andere materialen die onder dit kopierecht vallen. Dit landschap (in Flight Simulator termen scenery genoemd) mag niet worden verspreid als onderdeel van een verzamel CD/DVD/Blu-ray disk, als toevoeging aan een gedrukte publicatie of andere media, of in enige andere vorm, zonder schriftelijke toestemming vooraf van NL2000 en haar individuele leden.

Verder mag dit landschap of delen daarvan niet, zonder schriftelijke toestemming vooraf, bijgesloten worden bij een ander werk of pakket, of worden verwerkt in een ander werk of pakket, of worden toegeschreven aan een ander, hoegenaamd als deel van een ander werk op enigerlei wijze, beschrijving, of medium. Dit landschap mag niet worden herbouwd en/of worden aangepast, ongeacht voor welk doel en herverspreiding op enige wijze of vorm.

TOESTEMMING VOOR VERSPREIDING

Toestemming voor de (her)verspreiding van deze Flight Simulator toevoeging zal alleen worden verleend aan bonafide organisaties in de Flight Simulator wereld. Als deze software wordt aangetroffen op CD/DVD ROMs of andere media, behoudt NL2000 en zijn individuele leden het recht voor om juridische stappen te ondernemen waaronder ook schadevergoeding kan vallen, onder toepasselijke nationale of internationale wetgeving.

Toestemming wordt niet stilzwijgend verleend, maar expliciet en per persoon of organisatie. Het verkrijgen van toestemming ligt geheel bij de aanvrager. Het niet of niet tijdig kunnen verkrijgen van de toestemming betekent niet dat er toestemming is verleend.

TOESTEMMING VOOR GEBRUIK

Wanneer de software wordt gebruikt bij demonstraties in verenigings- of evenementsverband, waarbij de software "real time" wordt gebruikt in de Flight Simulator wordt gebruikt, is geen toestemming of bronvermelding verplicht.

Wanneer de software deel uitmaakt van een film- of videovertoning die tot stand komt met het doel om in persoonlijke kring te bekijken, is een bronvermelding in de aftiteling, of indien dit niet mogelijk is, een bronvermelding verplicht.

Wanneer de software deel uitmaakt van een film- of videovertoning die tot stand komt met het doel om in zakelijke, verenigings-, of enig ander doelgroep dan persoonlijke leefomgeving, is toestemming van NL2000 vooraf vereist.

De software mag niet zonder schriftelijke toestemming vooraf worden gebruikt, aangepast, of geëmuleerd, in een andere software of programma, dan Microsoft Flight Simulator X, of later uit te geven versies van Microsoft Flight Simulator.

FREEWARE IN TEGENSTELLING TOT SHAREWARE OF PAYWARE (BETAALDE SOFTWARE)

Deze software is FREEWARE, wat inhoudt dat er niet betaald hoeft te worden voor het gebruik en ook geen betaling mag worden gevraagd voor het gebruik. Dit betekent echter geenszins dat de software vrij is van rechten of kopierecht. In het verleden is er wel eens twijfel en misverstand gezaaid over FREEWARE als synoniem voor "vrij van rechten", en hebben FREEWARE gebruikt in commerciële producten of hebben eigendomsrecht opgeëist op ontwerpen en werken van anderen. Dit is illegaal en strafbaar onder nationale en internationale wetgeving met betrekking tot kopierecht.

VRIJTEKENINGSBEDING

NL2000 geeft geen garantie op geschiktheid, accuraatheid en volledigheid van deze werken. De software wordt gebruikt geheel op eigen risico. De software mag alleen worden gebruikt voor recreatiedoeleinden op een computerplatform. Het mag niet dienen als vluchtvoorbereiding, analyse, nabootsing van werkelijke vluchten voor piloten die in welke vorm van de luchtvaart in Nederland of daarbuiten deelnemen. NL2000 aanvaardt uitdrukkelijk geen enkele verantwoordelijkheid voor het ontbreken, of juist de aanwezigheid, onjuiste plaatsing, afbeelding, afmeting, afstand, kleur, verhouding, substantie, oppervlak, actuele onderhoudstoestand, of enige andere eigenschap van enig object, waaronder maar niet beperkt tot landingsbanen, parkeerplaatsen, gebouwen, hangaars, bakens, torens, lijnen, lichten, bomen, vlakken, seinen, frequenties, verordeningen, luchtvaartwetten, reglementen, in de software in relatie tot de werkelijke zelfde bedoelde entiteit.